



KLUBaften 3/2014
Onsdag, den 26. februar 2014

Aftenens emne:
Meteorologi til søs
v/ Karl-Erik Christensen

Stranding ud for Aså
Vi lagde ud med et kig på konsekvenserne, hvis man ikke har taget højde for vejret.

Vejrudsigter er bedre end deres rygte.
Nogen sværger til www.yr.no andre holder sig til www.dmi.dk. Alle kan notere sig en vejrudsigt, men det er interessant at bruge satellitbilleder og vejrkort til at kigge nærmere på vejrudsigstens baggrund.

Først en let teoretisk præsentation af hvordan vejret virker; dernæst et kig på det aktuelle vejr.

Aftenen baserer vi på DMI's udsigter. Med udgangspunkt i et kig fra vejr-satellitter får vi et overblik over det globale vindsystem med de fremherskende vinde, herunder jetstrømmen i de højere luftlag. Den danner en række lavtryk på vore breddegrader og tilsvarende højtryk i de subtropiske egne.

Omkring polerne ligger der ret konstant højtryk; langs Ækvator ligger der lavtryk. Fronterne trækkes op og danner grænse mellem kolde nordlige og varme sydlige vinde, der påvirkes af jordens rotation.

Omkring koldfronter opstår der kraftig vind, tordenskyer og kraftige regnbyger, når temperaturforskellen mellem den kolde og den varme luft er stor. Varmfronter giver stille regn og svage vinde.

Tordenskyen suger luft til sig fra alle sider, hvorfor sejlbåde kan opleve at blive kastet fra den ene side til den anden af skiftende og pludselige faldvinde. Inde under skyen synes luften at stå stille, idet luften suges op i skyen.

Hvordan bliver vejret?

Se DMI's hjemmeside:

Trin 1:
Se hvorledes satellitbilleder over Europa udvikler sig. Her fås et overblik over udviklingen de sidste 24 timer.

Trin 2:
Se DMI's frontkort. Man får overblik over placeringen af høj- og lavtryk, vindretninger og -styrke samt varm- og koldfronter.

Trin 3:
Se prognosekort, så man får et indtryk af, hvor hurtigt fronterne bevæger sig. Udviklingen kan følges time for time op til to døgn frem. Når trykket kommer under 985 hPa (hectopascal) udvikler lavtrykket hårdt vejr. Vinden blæser langs isobarerne. Jo tættere isobarerne ligger, des kraftigere blæser vinden.

På den nordlige halvkugle kører vinden 'med uret' rundt om højtrykket - og 'mod uret' omkring lavtrykket.

Trin 4:
Vælg vindkort for det område, som I vil besejle. Farven beskriver vindstyrken, punkterne (pilene) prognosticerer vindretningen time for time på de aktuelle positioner. Her kan man i detaljer forudsige den vejrudvikling, man kan forvente på dagens sejlur, så overraskelser undgås.

Efter kaffepausen

fortalte Juana om genopbygningen af stenrevet på **Læsø Trindel**, nordnordøst for Læsø, hvor vanddybden nu er under 2 meter. Der er tale om et demonstrationsprojekt, der skal genskabe liv omkring et stenrev, som tidligere blev fjernet af stenfiskere. Se http://www.naturstyrelsen.dk/Udgivelser/Foldere/Drift/laesoe_treindel.htm ...og husk at indtegne det gendannede rev i jeres søkort fra før 2008... Fra hjemmesiden kan I udskrive en informationsfolder, der bl.a. oplyser om revets position (pdf-fil).

Ref. Sven E. Bruun/K-EC
Redigeret 28.02.2014.