

Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8

Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Trelleborg/Gislövs Läge N55°21'2 E13°13'8

Sydskusten/pag 26

Trelleborg havn er udelukkende til erhvervsfartøjer/færger. Som lystbådehavn anvendes Gislövs Läge, ca 5½ km øst for Trelleborg.

Se guide Landsort-Skanör side 338.

Ystad N55°25'0 E13°48'5

Sydskusten/pag 27

Stor, velordnet havn. Hyggelig bykerne. **Se guide Landsort-Skanör side 334.**

Kåseberga N55°23'0 E14°04'0

Sydskusten/pag 28

En lille, forholdsvis åben havn, som kan være urolig ved sydøstlige vinde. På bakken over havnen ligger Ales Stenar – en kæmpe stor skibssætning, som formentlig har haft en astronomisk funktion i lighed med Stonehenge i England.

Kyststrækningen mellem Ystad og Kåseberga og videre omkring Sandhammaren er i øvrigt usædvanlig smuk. Sandhammaren er Sveriges længste strækning med sandstrand. **Se guide Landsort-Skanör side 330-332.**

Skillinge N55°28'5 E14°17'3

Sydskusten/pag 29

Lille hyggelig havn i et mini-samfund, "lige rundt om hjørnet" til Hanöbugten. Værft og mulighed for motorreparation. Dagligvarebutik.

Se guide Landsort-Skanör side 328.

Simrishamn N55°33'5 E14°21'3

Sydskusten/pag 29

Glimrende havne med god service. Fint bagland. **Se guide**

Landsort-Skanör side 325-328.

Hanö N56°00'8 E14°50'0

Sydostkusten/pag 25

Fin havn med glimrende faciliteter. God service, men ingen indkøbsmuligheder. Særpræget natur – overhældt med stenblokke. Lidt urolig havn i nordvestlige vinde. Rigt dyreliv. **Se guide**

Landsort-Skanör side 309-311

Utklippan N55°57'4 E15°44'0

Sydostkusten/pag 18+21

Nødhavn – Birgit vil for alt i verden undgå den. Kan besejles fra såvel øst som vest. Ved høj sø: gå ind på læsiden. Ingen faciliteter. Alternativt er vi blevet anbefalet at søge ankerplads i skærgården mellem Utlängen, Sturkö og Senoren. Källafjärden: OBS for sten.

Se guide Landsort-Skanör side 266.

Sandhamn N56°05'8 E15°51'5

Sydostkusten/pag 18

Fin havn med rummeligt bassin. Her kan man ved henvendelse til havnefogeden tanke Sveriges reneste diesel. Tanken er leverandør til marinen. Naturskønt område, men ellers er der ikke meget at komme efter. Tidligere militærhavn. Torhamn på oddens sydvestside er lille og ligger meget udsat for vestlige vinde. **Se guide**

Landsort-Skanör side 235.



Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8
Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Kristianopel N56°15'5 E16°02'5

Sydostkusten/pag 16

Meget fin havn og byen, der byder på smukke miljøer, ligger i natur-skønne omgivelser. Kirken er det et absolut “must” at besøge. Byen er oprindeligt grundlagt af Chr. IV som forsvarsanlæg på den gamle landegrænse. Er senere brændt ned et par gange af svenskerne, men genopført. Ikke langt fra Brömsebro, hvor Chr. IV blev tvunget til at indgå fred med svenskerne. **Se guide Landsort-Skanör side 234.**

Grönhögen/Öland N56°15'8 E16°23'8

Syostkusten/pag 17

Forholdsvis stor havn, som ikke bør besejles i vest- og sydvestlige vinde. Ved vestlige vinde betragter vi havnen som nødhavn på grund af høj dønning i havnebassinet.

Med dybgang på under 2m bør man søge længst ind i havnens nordøstre bassin. Den store mole, som er del af “gæstehavnen” betegnes af havnefogeden som “Slagtebænken”. Fin service i havnen. Busforbindelse til sydøens seværdigheder: Ölands södra udde, Alvaret og jernalderborgen Eketorp (rekonstrueret). **Se guide Landsort-Skanör side 258.**

Kalmar N56°39'5 E16°22'4

Sydostkusten/pag 13 – plan side 10+11

Sejl helt ind i bunden af “Gamla hamnen/Ölandshamnen”, som er gæstehavn, beliggende midt i byen, foran turistkontoret, som også fungerer som havnekontor. Super service. På modsatte side af gaden er der en stor, velassorteret bådudstudsbutik. Umiddelbart nord for bassinet er der jernbanestation og indkøbscenter på kajen. Perfekt sted

til besætningsskift og bunkring. Inden for få minutters gangafstand er man på Kalmar Slot, hvor Dronning Margrethe I underskrev dokumenterne for Kalmarunionen. Byens voldanlæg og Kvarnholmen fortjener en fodtur. **Se guide Landsort-Skanör side 223-228.**

Skäggenäs/Revsudden N56°46'4 E16°29'0

Sydostkusten/pag 12+13

Noget primitiv gæstehavn (gammelt færgeleje), men et fint bagland. Fælles faciliteter med campingplads. **Se guide Landsort-Skanör side 223.**

TBE-vaccination

På Bornholm og i Sverige er flåtbid forbundet med en alvorlig variant af borreliose, der i værste fald kan udvikle sig til en hjernebetændelse, der medfører lammelser. I Stockholms skærgård sejler “Vaccinationsbåten” rundt i ferietiden. Der kan du blive vaccineret. Men endnu bedre: Gå til lægen et par måneder før ferieturen og bliv vaccineret. Vaccinationen gentages efter en måned og igen efter et år. Revaccination herefter hvert tredje år.

Observerer du en rødmen omkring bidstedet, skal du hurtigt søge lægebehandling med penicillin. TBE-vaccinationen beskytter mod udvikling af hjernebetændelsen.



Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8

Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Borgholm/Öland N56°53'9 E16°38'6

Sydostkusten/pag 6 – plan side 7

Stor (dyr) havn. Den inderste del af havnen kan undertiden være støjplaget fra diskotek. Fin by. Borgholm Slot (ruin) er absolut en guided tur værd. Den kongelige families sommerslot/villa “Solliden” skal naturligvis også besøges.

Gode muligheder for busudflugter til nordøen, som naturmæssigt har mest at byde på. Öland er en ca 200km lang, meget flad ø. Længst mod nord danner en stor bugt naturhavn. Her danner rester af en gammel færgebrogæstehavn. Se: Grankullavik. **Se guide Landsort-Skanör side 249-252.**

Sandvik/Öland N57°04'2 E16°51'2

Sydostkusten/pag 5+7

Iht. guiden en relativt stor og velbeskyttet havn på Ölands vestkyst, nord for Borgholm. Undgå den nordligere beliggende **Byxelkrok**, som er meget åben og udsat for såvel vestlige som sydlige vinde. **Se guide Landsort-Skanör side 247-248.**

Mönsterås/Lakhamn N57°00'6 E16°30'5

Sydostkusten/pag 6

Glimrende havn, som deler faciliteter med en naturcampingplads. Rige muligheder for traveture over Oknö. **Se guide Landsort-Skanör side 218.**

Påskallavik N57°09'9 E16°28'1

Sydostkusten/pag 4

Ved “Dämman” (nyt og gammelt fyr midt i Kalmarsund) lægges kursen mod vestnordvest og ind i den lave skærgård gennem løbet syd om Vällö (den store træforarbejdningsvirksomhed er voldsomt dominerende på bagbords side og ved vestlige vinde dufter det af træ langt ud over sundet). Følg farledet vest om Runnö nord om skærene/øerne øst for Påskallavik. I den gamle ind-/udskibningshavn er der udlagt hækbøjer som gæstehavn. Langs sydkajen kan der fastgøres langskibs. Lystbådeafsnittet er forbeholdt fastligere. Der er et fint område med naturcamping og gode bademuligheder. **Se guide Landsort-Skanör side 214.**

Kiddeholmen N57°14'2 E16°30'3

Sydostkusten/pag 4 – plan side 9

Ostkusten/pag 43

Her var jeg i 2006 sammen med Poul og Bjørn. Fint skærgårdsmiljø uden for storbyen Oskarshamn, som man ikke mærker meget til. **Se guide Landsort-Skanör side 213.**

Nabbelund/Grankullavik/Öland N57°20'7 E17°05'6

Ostkusten/pag 41

Gammel færgehavn. På sydsiden plads til gæstesejlere; lidt primitive faciliteter deles med mobilhomes. Vigen er beskyttet for alle vinde. Gode ankringsmuligheder. Flot natur. Oplagt at anvende som overfartshavn til/fra Gotland (ca 45 sømil). **Se guide Landsort-Skanör side 242.**



Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8

Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Fläskö N57°22'6 E16°38'8

Ostkusten/pag 38+39

Naturreservat. Ingen faciliteter. Fin landgangsklippe på øens sydside. Dybgang max. 2m. Ved vestlig vind: gå ikke ind gennem Djupesund, men gør fast uden for i læ ved Krokholmen. Ankerbunden inde i bugten vest for Lilla Fläskö er meget løs. **Se guide Landsort-Skanör side 200.**

Lilla Vippholmen N57°32'6 E16°42'5

Ostkusten/pag 34+35+38

Vest for farledet kommer en lille øgruppe bag Stora Vippholmen med flere udmærkede fortøjningssteder og et par SXX-bøjer. **Se guide Landsort-Skanör side 190.**

Västervik N57°45'7 E16°38'7

Ostkusten/pag 34+36

Her er flere havnemuligheder. Forholdsvis langt fra gæstehavnen til indkøbsmuligheder. Mange ankringsmuligheder omkring Krokö. **Se guide Landsort-Skanör side 170-177.**

Loftahammar N57°54'2 E16°42'0

Ostkusten/pag 33

Smålands skærgård mellem Västervik og Loftahammar byder på et rigt udbud af naturhavne. Skærgården er forholdsvis lav, men meget grøn. Mange ankringsmuligheder. Se guide Landsort-Skanör side 160-167. Loftahammar ligger i bunden af en lang fjord med en smal indsejling til et stort bassin. Her er indkøbsmuligheder og en bådudstørsforretning med et begrænset udbud. **Se guide Landsort-Skanör side 162ff.**

Trässö og Långö N57°57'3 E16°47'5

Ostkusten/pag 33

Syd for Stora Askö ligger Trässö og Långö, som byder på flere naturhavne og ankerpladser. **Se guide Landsort-Skanör side 156-157.**

Stugvik på Stora Ålö – SXX uthamn (S:t Annakretsen)

N58°07'1 E16°49'5

Ostkusten/pag 30

Her er både bro og bøjer med frivillige bidrag til kredsens arbejde. Rige muligheder vor skovvandring.

Fyrudden N58°11'2 E1051'2

Ostkusten/pag 30

Udmærket havn i dejlige omgivelser. Gode indkøbsmuligheder tæt på havnen. **Se guide Landsort-Skanör side 134.**

Håskö N58°15'9 E16°56'0

Ostkusten/pag 29

Hydrographica 622-13 Harstena

I bunden af en smal fjord "Gjutan" ligger perfekte naturhavne. Vi valgte den snævre mod vest. Ved et klippefremspring var der et super plateau. Men hundeluftning krævede gummibåd for at komme i land på modsatte kyst. Ved næste besøg skal der afsættes nogle dage til Harstena Skærgården. **Se guide Landsort-Skanör side 127.**



Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8

Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Harstena N58°15'5 E17°00,5

Ostkusten/pag 29

Hydrographica 622-13 Harstena

Skærgården omkring Harstena byder på et væld af ankringsmuligheder og naturhavne. **Se guide Landsort-Skanör side 118ff.**

Risö N58°24'6 E16°54'0

Ostkusten/pag 28+29+21

Hydrographica 622-05 Risö-Kallsö

Vidunderlig naturhavn med indsejling fra øst. Mange ankrings- og fortøjningsmuligheder. **Se guide Landsort-Skanör side 95.**

Näveklarn N58°37'5 E16°48,1

Ostkusten/pag 20

Større havn i kønne omgivelser. Indkøbsmulighed ca 1 km væk (op ad en stejl stigning). Marine-diesel til både biler og både. Urolig i kraftig sydøstenvind. **Se guide Landsort-Skanör side 80.**

Oxelösund

Ostkusten/pag 17+22

Gæstehavn i Badhusviken N58°39'8 E17°06,0

Fiskerihavn N58°39'3 E17°06,7 (ca 25 gæstepladser). Meget fine (og dyre) faciliteter i gæstehavnen. Gratis turisttog til indkøbsmuligheder i centrum. Fin bymidte. Dønningsø ved hård sydøstlig vind. Søg da ind i fiskerihavnen, hvor der også er et par gæstebroer. **Se guide Landsort-Skanör side 61-66.** Ved hårde sydlige og sydøstlige vinde er vi blevet anbefalet at gå til Nyköping (Ostkusten/pag 16 (N58°44'5 E17°01,2)). **Se guide Landsort-Skanör side 58.**

Aspö N58°44'5 E17°23

Ostkusten/pag 14+18

Her er der flere bassiner at vælge mellem, begyndende i vest ved Äpskär og bassinet mellem St.Krokholmen og Aspnäset. Se guide Landsort-Skanör side 51.

Ringsön Hummelviksfjärden N58°44'5 E17°26'0

Ostkusten/pag 14

Stor bugt med utallige muligheder. **Se guide Landsort-Skanör side 46.**

Ved fyrene **Hökö Gupa** N58°47'6 og/eller **Kockelhällan** N58°47'8

anbefaler vi at følge **det nordlige farled, nord om Askö.**

Farledet mod øst går udenskærs, direkte mod Landsort/Öja. Vær opmærksom på at målestoksforholdene i kortene ændrer sig i dette område. Det kan let forvirre, at kortsiderne ikke umiddelbart kan holdes op mod hinanden.

Før at få bedre overblik: Hold **kort 4/617NW** og **kort 6/617NE** op mod hinanden, men sejl efter detailkortene 8/6172NW og 11/6172SE. Ønsker du at gå udenskærs anvendes detailkortene 10/6172SW og 11/6172SE.

I den østsvenske skærgård er der ikke så mange "dubbar"/fortøjningsøjer, som vi kender det fra Bohuslän. Gør fast til træer og sten. Det kræver ofte meget lange liner.

Det er **ikke velset** at slå kiler i klippesprækker, hvis en lang line til et træ kan løse fortøjningsopgaven.



Højdepunkter langs Sveriges østkyst – fra Trelleborg til Landsort/Öja

Nyttige hjælpemidler: **Nautiska Förlaget: Söderberg/Granath/Lannek/Sannel: Landsort-Skanör** og Skagerrak Forlag: Hamnguiden 8

Sideangivelserne refererer til officielle søsportkort af ældre dato. Endvidere anbefales: Hydrographicas Specialsjökort 1:10.000 (bestilles hos www.hydrographica.se)

Fifång/Fladen N58°51'4 E17°42'8

Ostkusten/pag 8

Turen nord om Askö er meget flot.

Ved **Bokö fyr** sættes kursen mod fyret **Svarthäll** og fortsat mod øst, nord om Fifång. Sætter vinden hårdt fra nordøst anbefales den sydlige vig (Sörviken) med indsejling fra N58°50'2 E17°42'8. Den nordlige vig, Fladen, er absolut at foretrække. Langs den østvendte kyst er der gode muligheder for at gå frem til klippen. At færdes på øen kræver lidt udfordring, men det er besværet værd. **Se guide Landsort-Skanör side 36.**

Når man er på Fifång eller på Öja er tiden inde til at beslutte, hvilken vej man vil gå for at komme frem til Stockholm. Stik nord fører vejen gennem Trosas skærgård til Södertälje og videre ind i Mälern, hvorfra man kan sejle ud i Østersøen gennem Hammarbyslussen til Saltsjön syd for Djurgården i Stockholm.

Skærgårdsturen nord om Öja og videre langs skærgårdskysten byder på så mange muligheder, at jeg opgiver at beskrive dem.

Studer kortene "Stockholms skærgård" og guiderne **Arholma-Landsort** (Nautiska Förlaget) og Hamnguiden 8 (Skagerrak Forlag: Arholma-Söderköping). Sidstnævnte er også aktuel på strækningen mellem Öja og Mem (indsejlingen til Göta Kanal).

Öja/Norrhamnen i Skravleviken N58°46'2 E17°51'1

Ostkusten/pag 11

Öja deler den østsvenske skærgård med Stockholmskærgården og anses for at være Stockholmskærgårdens sydligste ø. Øen har spillet en central rolle i Stockholms forsvar. Det er fodturen værd at besøge de

gamle bastioner ca 1 km sydøst for havnen og på øens sydspids, ved det gamle fyr, **Landsort**. Også bebyggelsen Landsort er et besøg værd. Men Storhamn på øens sydvestlige side må ikke anløbes. Den er forbeholdt nogle få lokale og naturligvis redningsvæsnet og lodstjenesten.

Havnen i **Skravleviken** er ofte overfyldt. Ønsker du kajplads anbefaler vi at gå længst ind (der er mere vand, end man tror). Der står ofte dønning ind i havnen, hvorfor der er en del uro på de første pladser. I højsæsonen skal du være fremme i god tid, hvis du ikke vil ligge i 2. eller 3. række. Havnen bruges af stockholmernes som overfartshavn til/fra Gotland (ca 60 sømil), så der er en del aktivitet både først på dagen og sidst på aftenen. Men lidt havnetummel til trods er Öja så absolut et besøg værd. Det er at snyde sig selv, at sejle forbi. **Se Nautiska Förlags guide: Arholma-Landsort side 302-305. Denne guide dækker hele området i den Stockholmske skærgård.**

God tur!

