

Klubaftener i 2015

Ad vandvejen til Holland.

Klubaften med Juana og Karl-Erik Christensen. Jonna og Knud Clausen.

Knud lagde ud med beskrivelse af forskellige ruter til Holland – via kanaler og floder, eller ad Nordsøruten til Holland. Både Jonna & Knud og Juana og Karl-Erik valgte Nordsøruten efter at være gået gennem Kielerkanalen.

Kanalafgiften androg 12.- €, som betales i Kiel ved ind-/udsejlingen. Ved udsejling i Elben ved Brunsbüttel måtte godt vejr afventes (3 overliggende dage), indtil strøm og vind muliggjorde udsejling i Elben.

Fra Brunsbüttel stod kursen stik vest mod Cuxhaven – takket være medstrømmen på Elben nåede loggen over 10 knob. Pludselig for in-sejlingen til Cuxhaven forbi og turen blev forlænget, idet det ikke var realistisk at vende om og sejle mod strømmen tilbage til havnen. Dagens distance blev forlænget med et ikke uvæsentligt mål og endte forbi et par sandbanker i Hooksiel, hvor det viste sig, at slusen på det sene ankomsttidspunkt var lukket. I forbassinet var tidevandet 4 meter.



Overnatning i forbassinet foran de høje sluser, (ikke helt legalt) fastgjort til en udflugtsbåd. Start tidligt næste morgen. Den videre kurs blev sat mod Wangerooze. Egentlig planlagt over Vadehavet, men efter kyndigt råd forlagt nord om øen til havnen i den sydvestlige ende.

Næste etape nord om De Østfrisiske Øer over Nordsøen til Norderney. På vejen kom der pludselig tåge. En sejlbåd blev observeret med sejlene oppe, selv om der ikke var nogen vind. Men sejlene havde en funktion: Båden bliver set. Straks blev sejlet sat på s/y Kuller.

Karl-Erik supplerede med en advarsel om at gå til Norderney i hård pålandsvind, idet der opstår en meget urolig sø hen over de lavvandede områder.



Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

Sejlads i Vadehavet kræver konstant opmærksomhed på tidevandstabellen. I strømrenderne står der ofte op til 4-5 knops strøm. Det er med at komme rettidigt af sted for at nå frem før ebbe. Vadehavssejladserne fortsatte (4 timer før højvande) sydøst om Juist ad strømrender mod Osterems til Delfzijl (Holland). Videre ad kanal til Groningen.

Fra Groningen frem til Oostmahorn. Slusningen betales i en træsko, der sænkes ned mod båden af en stok/stang. I Holland er det kutume, at man kan lægge sig ind til kanalbredden, hvor man vil, hvis der ikke er opsat forbudsskilte mod det. Turens vendepunkt blev Leeuwarden. Første stop på hjemturen blev Lauwersoog. Videre ad vadehavsruten (en del af turen med kølen slæbende gennem mudder) over Hornhuizerwad mod Borkum (Tyskland). Kommentar: "En skrammelhavn."

Videre til Norderney. Via Cuxhaven med et par overliggedage tilbage til Kielerkanalen. Stop i Rendsburg. Over Kielerbugten tilbage til dansk farvand.



Karl-Erik startede sin beretning fra Cuxhaven med illustration af tidevandsforskellen i form af et par illustrative fotos. Iflg. Reeds Pilot bør man ikke gå ud ad Elbens munding, hvis der er NV-vind på 8 m/s eller mere. Næste stop: Norderney. Derfra ud på Nordsøen igen og videre til Delfzijl, hvor Den stående Masterute starter, og videre til Groningen. Her anbefales et ophold ved kajkanten i byens centrum.

Hele Juanas og Karl-Eriks rute blev illustreret med flotte byrum via GoogleEarth. Når man sejler på de europæiske kanaler er det pligtigt at have en VHF med ATIS-funktion (ikke at forveksle med en AIS). "Water-way Regulations (Almanak del 1)" skal lovpligtigt føres om bord i Holland og forevises på anmodning. Tilsvarende kræves, at skipper har et kanalbevis. Desuden er det en god ide at kunne dokumentere ejerskab til båden, at moms på båden er betalt samt at den er ansvarsforsikret. Man bør også have en crewlist, hvor alle ombordværendes navne og pasnr. er anført.

Gennem Holland anbefales man at anvende en kortbog "Den stående Masterute" (forhandles af Weilbach, 2014-pris: kr. 249,-; ny udgave forventes på hylderne fra medio februar 2015 (info: Weilbach, tlf 3334 3560)). Et nyttigt værktøj i planlægningen, hvis man vil besejle hollandske kanaler med stående rig.



exet

Videre mål: Dokkum – en flot og velbevaret by, hvor man fortøjer i voldgraven omkring bastioner fra begyndelsen af 1600'tallet. Byen var tidligere hovedsæde for det hollandske admiralitet. Selve flåden lå i Harlingen ved Vadehavskysten. Herfra udgik den hollandske flåde, som spillede en rolle 1658/59 i København, hvor den forhindrede, at svenskerne indtog København. Konsekvensen blev som bekendt, at øresundstolden blev afskaffet, så de hollandske købmænd derefter frit kunne drive handel i Østersøen.

Den videre tur gik via Harlingen, idet en bro på Den stående Masterute var under reparation, og ikke kunne åbnes. Videre langs kysten gennem uddybet rende i vadehavet til Kornwerderzand, som er en stor sluse ind til Ijsselmeer, der blev krydset for sejl. Efter en enkelt overnatning i Enkhuisen var næste stop Sixhaven i Amsterdam. Herfra er der små gratis færger, som sejler i pendulfart over kanalen til byens centrum. Dermed har man et ideelt udgangspunkt for udforskning af Amsterdams mange seværdigheder. En alternativ havn med tilsvarende færgeforbindelse til centrum er den nærliggende Amsterdam Marina med helt moderne faciliteter. Hvis man ikke kender Amsterdam i forvejen anbefales en rundfart med turistbådene, som giver en glimrende introduktion til byen med engelsktalende guide.

Også Alkmar, som ligger ved kanalen nordpå mod Den Helder, blev besøgt. En gammel by (kendt for sine oste) med et velbevaret voldsystem. Tilbage gik turen endnu en gang via Amsterdam til Horn (Ijsselmeer) med langsides "parkering" i den gamle havn – en hyggelig havn, som emmer af en lang søfartshistorie. Rundt om Ijsselmeer er der flere flotte byer med en stærk historisk atmosfære, men der var ikke tid til at besøge flere. Derefter tværs over Ijsselmeer til Lemmer og ind på Den stående Masterute tilbage til Vadehavet ved Lawers-oog. Herfra gik turen gennem Vadehavet ud på Nordsøen med den

sidste udadgående tidevandsstrøm sidst på eftermiddagen. Ude i åbent hav vendte strømmen. Herefter var der medstrøm næsten hele vejen til Cuxhaven. En natsejlsads i svag vind og efterhånden havblik med en fantastisk kraftig morild, som oplyste cockpittet.

I kortene over Vadehavet advares der om, at dybdeforholdene kan differere fra kortbeskrivelserne som følge af materialevandring. Man kan derfor komme ud for, at planlagte waypoints i plotteren ikke er anvendelige, fordi sømærkerne er flyttet. Derfor er det vigtigt ikke at sejle efter dine waypoints i plotteren. Sejl i stedet efter sømærkerne.

Referat: Sven E. Bruun

Redigeret: 14. jan. 2015.

Kilder: foto og kort hentet fra Internet.



Wangerooze set fra vest

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533