



3. klubaften i 2016

Onsdag, den 2. marts.

30 veloplagte klubmedlemmer mødte forventningsfulde op til en spændende klubaften med hele to temaer:



Peer Høj fra Sondrup Marine Motor fortalte om og foreviste kølevands-systemer (saltvands- og ferskvandskøling) til marinemotorer. Der faldt adskillige spørgsmål til emnet, herunder hvad man bør medbringe i bådens reservedelskasse. Svar: **impeller** og **kileremme**. Antihævert-ventiler, skrogennemføringer i komposit og kølevandsfiltre 'vandrede' gennem forsamlingens hænder til nærmere betragtning.

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

Frederik supplerede Peers indlæg på basis af sine erfaringer fra sidste års sommertogt på Limfjorden, hvor der driver en del ålegræs og 'andet godt' rundt i de øvre vandlag, til gene for en del lystbåde. Frederik har opstillet en checkliste for hvad man kan gøre, *hvis man hører den hule lyd fra en (næsten) tør udstødning:*



Erfaringer fra Limfjorden med ålegræs og sargassotang, der kan stoppe vandindtag til motorkøling og toilet. Særlig i området mellem Aalborg og Aggersund, men det gælder også i andre fjorde og lavvandede områder med begrænset gennemstrømning. Overskud af næring fra marker øger mængden af alger, som slukker lyset til ålegræsset, der dør og rives løs; dertil kommer, at der skæres grøde i åer og vandløb - alt ender i fjorden.

exet



Frederiks checkliste:

1. Stop motor og dermed indtag af forurenede fjordvand. Udsæt toiletskyl indtil området er passeret. Brug hellere sejl, hvis det er muligt.
2. Brug ferskvand fra tanken til toiletskyl. Det kræver kun få liter, og toilettet bliver lettere at holde rent.
3. Medbring rensespiral af stål el. plast for at rense kølevandsindtag gennem filterhus og slange til skrogennemføring.
4. Brug luftpumpen til gummibåden, hvis spiralen ikke kan komme gennem en slange med flere bugtninger.
5. Monter vandfilter ret oven over skrogennemføring af hensyn til nem rensning. Min. 40 cm. over vandlinien.
6. Tænk på forebyggelse af uheld ved at montere vandindtag i ny skrogennemføring ret under filter, så det er nemt at stikke spiralen eller en pind igennem.
7. Især gamle sejldrev med vandindtag kan være kritiske ved begroning, og en gammel hane af aluminium bør i hvert fald udskiftes, hvis man ikke vil bore og montere en ny skrogennemføring.
8. Overvej samtidig at montere en grov si uden på skrogennemføringen.
9. Afslut en rensesproces ved at skylle vandindtag ud gennem filterhus med vandslange på broen. Højt tryk.
10. Det hele er ikke så svært, som det lyder, og 1000-vis af lokale både sejler lystigt rundt og nyder farvandet.

God fornøjelse

Gudrun og Frederik

PS. Et dybt liggende kølevandsindtag reducerer risikoen for kølevandsforstoppelse.



Efter en god kop kaffe, brygget af overtjener Pors (*fra Frække Delle*) fortsatte Svend Donby med et medrivende flot show fra den vestcanadiske skærgård. I havet boltrer pukkelhvaler sig tæt på båden. Til lands færdes både elsdyr, ørne og bjørne. De sidstnævnte er der ingen grund til at frygte, hvis blot man har mod på at synge/skråle sit hjemlands vemdige fædrelandssange for fuld udblæsning (gerne falsk; al støj gavner for sikkerheden) – det får de sky bjørne til at flygte. Man skal blot sørge for IKKE at komme mellem bjørnemor og hendes unger. Til søs er der derimod al mulig god grund til at være opmærksom og koncentreret. Turen gik gennem Strait of Georgia, sundet mellem Vancouver Island og det canadiske fastland (British Columbia). Her er der en rivende tidevandsstrøm. Det gælder om at være på rette sted til rette tid,

exet



når man skal forcere en smal passage. Man skal være der, når tidevandet skifter. Så har man mellem 5 og 15 minutter til at komme forbi. Kommer man blot nogle få minutter for sent, drøner modstrømmen med omkring 15 knops hastighed (somme tider mere) med frygtindgydende hvirvler – en kraft, som kun de stærkeste motorbåde kan forcere.



Som sidearme til sundet skærer dybe fjorde sig ind i landet med bjerge, snedækkede tinder og isbræer med vandfald – et magnifikt landskab i psykedeliske farver, både når solen skinner – og når den går ned. Lufttemperaturen ligger om sommeren mellem 25 og 28°C; men vandet er køligt: 15-18°C.

Svend kom også forbi den noget specielle **ankring** i vigene. Tidevandet har som flere gange nævnt et meterhøjt spring. Når man ankrer, er der ikke altid plads til at svaje. Derfor lægger man et stævnanker, ror ind til kysten med sin gummibåd/slæbejolle og lægger en langline omkring et træ; ror tilbage til båden med linens anden ende, der ligesom den første fastgøres til bådens agterstavn, så man ved afgang kan nøjes med at

slippe linen fra båden, der i mellemtiden har ligget fast mellem de to punkter, mellem anker og træ. At gå op til klippen, som vi kender det fra Sverige, er en umulighed med en tidevandsforskel på flere meter.

Svends konklusion er, at har man ikke allerede været i Canada, er det på tide, at man kommer afsted. Barbara og Svend har et par gange arrangeret et bådbytte med canadiere, som har nydt sejlads i Skandinavien, mens Barbara og Svend har sejlet rundt ved Vancouver Island. Det skal nævnes, at Svend og Barbara har en særlig tilknytning til Canada: Barbara stammer derfra og har fortsat familie der. Svend har som tidligere pilot uden tvivl haft rig lejlighed til at besøge området, når han er fløjet til Seattle i USA.



exet



Kolde vinde ruller ind fra Stillehavet (som har kolde havstrømme) over det solopvarmede landskab. Der opstår tåge. Langt de fleste lystbåde har radar om bord, så man kan orientere sig i tågen.

Links til de viste YouTube videoer:

<https://www.youtube.com/watch?v=1mCR5wYpMnw>

link til sejlbåd i strømmen i Seymour Narrows

https://www.youtube.com/watch?v=S29g_XjdWzI

Sejlads i Toba inlet og besøg på Toba Wilderness resort

<https://www.youtube.com/watch?v=joxRbHh90dE>

Mansons landing

<https://www.youtube.com/watch?v=lEoebP6slh4>

Stemmingsbiller fra Desolation Sound

<http://canadasejlads2015.blogspot.dk/?m=0>

Link til vores blog

Hilsen Barbara og Svend

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533