

exet



2. klubaften – tirsdag, den 7. februar 2017

Tema:

Gennem Trollhättan og Dalslands Kanal med s/y Karen



27 gæve norsmindere trodsede vinterkulden og fik en dejlig udflugt over Kattegat med et par pitstop frem mod Dalsland Kanal om bord på s/y Karen med Gudrun og Frederik.

Efter en del vejrtækniske drillerier med regn i spandevise og stærk blæst havde besætningen på s/y Karen følelsen af at gå om bord på "Noahs Ark" ved ferieturens begyndelse i Skødshoved. Det var midt/sidst i juli. De satte kursen mod Grenå og videre op langs Jyllands østkyst til Egense, Hou, nord om Læsø Rønner til en overfyldt Østerby Havn på Læsø. Derfra overfart til Långedrag (Göteborg).

Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

Op gennem Göta Älv/Trollhätte-Kanal mod Trollhättan med et første stop på Kungälv med aftenfodtur til Bohus Fästningen, et fantastisk bygningsværk med rødder tilbage i danskertiden. Op ad Göta Älv gælder det om at holde skarpt udkig: På den videre færd stødte pludselig drivtømmer til - hele stammer, som man upåagtet kunne komme "kønt op at ride på" i en kollision. Straks efter man er igennem Göte-



borgs industrikvarter åbner sig et smukt naturpanorama. Undervejs gik turen under flere broer med historiske konstruktioner. Nogle af dem kunne give ventetider, fordi de måtte åbnes. Fremme ved Trollhättan-sluserne fortsatte turen en kort strækning frem mod de gamle sluser, hvor der er mulighed for at lægge en line i land og nyde et par dage i idylliske omgivelser ved Göta älvens gamle løb, hvor der i højsæsonen en gang om dagen åbnes for strømfaldet.



exet



Dagen efter begyndte slusningen, som forløb uproblematisk. Men Gudrun og Frederik havde bl.a. også brugt pausen til at studere, hvordan andre håndterer sluseopgaven. Det er moderne sluser, hvor vandet lukkes ind/ud gennem slusebunden; det gør det lettere at styre båden under slusningen. Alligevel hvirvler vandet kraftigt. Derfor: HUSK for alle eventualiteters skyld at bære redningsvest. Der er i alt seks sluser ved Trollhättan. Herefter er man på Vänern.



Efter nogle dages motorsejls på Göta Älv kom der luft på Vänern, hvor der blev lejlighed for at sætte sejl. Kursen går mod Köpmannebro. Ind på Dalslands Kanalen med Håverud som foreløbigt mål. Her sluttede turen på egen køl. Gudrun og Frederik løste billetter for at tage resten af kanalturen med en udflugtsbåd med fuld forplejning om bord. Retur med tog. Økonomisk viste det sig at være en særdeles fordelagtig beslutning. Samtidig fik de fra udflugtsbåden rig lejlighed til at nyde kanalturen uden slusebesvær (det havde de folk til). Imponerende sejlads gennem snævre passager, over en aquadukt og gennem gammeldags slusekamre, hvor de sidste centimeters bredde blev udfyldt. Imponerende styring.



Birgit & Sven Erik Bruun

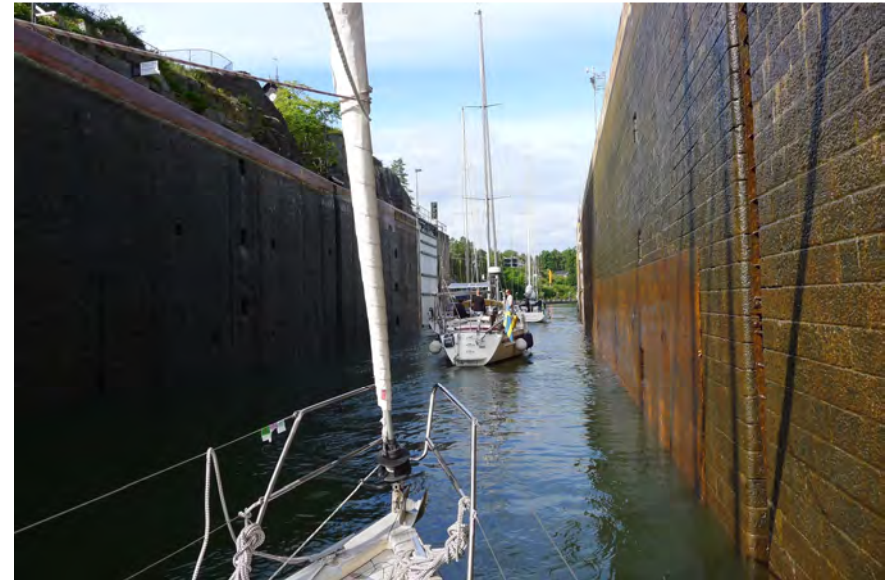
Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

exet



På hjemturen blev der en ufrivillig kulingpause på tre dage i Vänersborg. Hjem via Læsø (Vesterø), Hou og Øster Hurup, rundt om Fornæs og Sletterhage. Et stop ved Kongsgård i Begtrup Vig, før sommerturen sluttede i Norsminde.

Efter kaffepausen bød Frederik på et særdeles informativt og professionelt optaget film- og billedshow fra Göta Älv, Vänerne og Dalslands Kanal.



Birgit & Sven Erik Bruun

Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533

exet



Birgit & Sven Erik Bruun
Bedervej 25 – DK-8320 Mårslet tlf. +45 8629 2429 mobil +45 2121 1533